

Relazione illustrativa dell'affidamento

Oggetto: *Incarico di assistenza alla progettazione definitiva riguardante: “S.S. n° 80 “del Gran Sasso d’Italia” Lavori di costruzione della variante alla Statale tra Teramo e Giulianova tratto “Mosciano Stazione” – “Giulianova” IV° lotto.”*

La presente Relazione illustra in via sintetica e non esaustiva le principali attività di assistenza per l’aggiornamento del progetto preliminare e assistenza alla redazione della progettazione definitiva dell’intervento distinto in oggetto come di seguito sinteticamente specificato

ATTIVITA’ DI ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE

L’attività di che trattasi riguarda l’assistenza alla progettazione definitiva dell’intervento di variante stradale di seguito descritto, **con esclusione delle attività relative ai rilievi topografici ed ai sondaggi geognostici**, compresa ogni opera impiantistica all’aperto ed in sotterraneo.

Sono altresì comprese nei servizi di che trattasi le attività di assistenza alla progettazione relativa ad eventuali opere minori che dovessero rendersi necessarie a seguito dell’iter approvativo cui l’opera verrà sottoposta o a seguito di richieste effettuate dagli Enti preposti.

GEOLOGIA

Le attività di che trattasi ricomprese nel presente affidamento e a carico dell’affidatario riguarderanno la redazione della Relazione Geologica e delle Carte Geologiche, Geomorfologiche, Idrogeologiche per l’intero tracciato.

1. PROGETTO

1.1 Premesse

L’attività di che trattasi riguarda l’assistenza alla progettazione dei lavori di realizzazione di una variante alla S.S. 80 “del gran Sasso d’Italia” in prosecuzione di lotti già eseguiti, denominati “*Teramo Mare*”. L’intervento ricade nella fascia litoranea della provincia di Teramo e si snoda tra il raccordo autostradale “A14÷A24”, costituito dalla SS 80 racc., e la S.S. n° 16 “Adriatica”.

Data l’importanza del collegamento servito, la S.S. 80 è stata inserita nell’itinerario di Legge Obiettivo (Legge 443/01) di cui alla delibera CIPE 121/01 “Corridoio autostradali e stradali: Completamento autostradale Teramo – Giulianova e Teramo – mare”. L’intervento è attualmente inserito nel Contratto di Programma ANAS con appaltabilità 2017.

2. DESCRIZIONE DELLE OPERE

2.1 L’Asse Principale “S.S. 80”

Il progetto riguarda un tratto di viabilità totalmente in variante all’attuale S.S. n° 80, come naturale prosecuzione dell’itinerario interregionale “A14÷A24 – S.S. n° 16 Adriatica”, già in realizzato su tre lotti.

Tale intervento permette di razionalizzare e regimentare il traffico principale e minore connesso anche ai numerosi insediamenti produttivi presenti in località “Colleranese” e zone limitrofe, attualmente tutti gravanti sulla sede preesistente della S.S. n° 80, non più rispondente alle necessità prestazionali sopravvenute per il trasporto commerciale.

Al fine di consentire il raggiungimento del livello di servizio relativo ai volumi di traffico rilevati sulla tratta oggetto di intervento sarà necessario provvedere alla realizzazione di una sezione caratterizzata da una carreggiata a quattro corsie.

Il tracciato risulta caratterizzato da tre tratti significativi e correlato da diversi “INTERVENTI COMPLEMENTARI”:

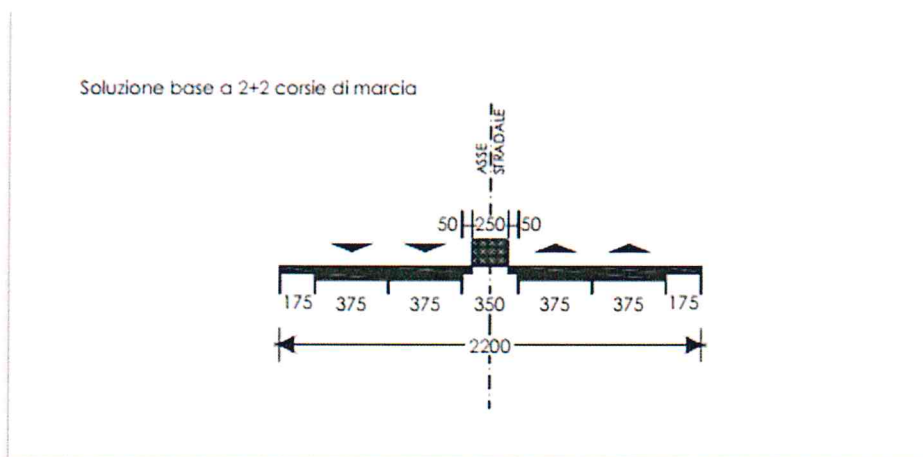
Tratto 1: di sviluppo pari a ml 1.700 costituito da nuova sede “in variante” compresa tra la Rotatoria in corrispondenza alla fine del 3° lotto della variante della S.S. 80 e lo svincolo “CASE MUZI”.

Tratto 2: sempre in sx idraulica del Fiume Tordino, di sviluppo pari a ml 2.150 circa, compreso tra lo svincolo “CASE MUZI” precedente e la rotatoria di svincolo a servizio dell’area industriale di Colleranesco. Questo secondo tratto oltre alla realizzazione dell’asta principale prevede una serie di interventi complementari che garantiscono la continuità dei collegamenti con le aree interne urbanizzate

Tratto 3, di sviluppo di ml 2.200 circa, ubicato sempre in sx idraulica del Fiume Tordino, tra la Rotatoria di Colleranesco e l’innesto sulla S.R. 16 al Km 411+245 con una nuova Rotatoria (Intervento complementare E1), per garantire fluidità ai collegamenti sia verso Giulianova che verso Roseto. Sono inoltre previsti sulla S.R. 16 altri interventi complementari migliorativi della viabilità esistente

Sezioni Tipo

Per l’asta principale, a servizio del collegamento tra l’importante rotatoria di svincolo sulla S.P. n°22 (raccordo “Variante S.R. n°80” e “Bretella” per Casello A14) e la S.R. n°16 “Adriatica”, la sezione tipo adottata corrisponde alla sezione tipo B D.M. 5.11.2001 che prevede l’adozione di una velocità di progetto compresa tra 70 – 120 km/h.



Si allega corografia dell'intervento