

Pescara, 02/05/2017

**AVVISO DI GARA PER PROCEDURA NEGOZIATA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI
PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA’ TECNICO ECONOMICA PER L’INTERVENTO
“INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELL’AEROPORTO D’ABRUZZO - COLLEGAMENTO
INTERMODALE DELLO SCALO MEDIANTE FERMATA FERROVIARIA E
NUOVA ARMONIZZAZIONE VIARIA E LOGISTICA”**

CIG: 7063468E2D

CUP: I34B16000180006

1. PREMESSA

La Società Abruzzese Gestione Aeroporto – SAGA Spa,

Viste

- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 229 del 19/04/2016 avente ad oggetto: Masterplan ABRUZZO – Patti per il Sud. Approvazione di strategie di interventi operativi verificati su base progettuale per lo sviluppo e la crescita della Regione Abruzzo. Approvazione della elaborazione definitiva del Masterplan Abruzzo;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 402 del 25/06/2016 avente ad oggetto: Masterplan Abruzzo – Individuazione dei Soggetti attuatori dei 77 interventi del “Patto per l’Abruzzo” ed individuazione del Responsabile Unico per l’attuazione del Masterplan, nonché di altri soggetti necessari per la verifica, il controllo ed il monitoraggio del Patto;

Considerato

- che la Regione Abruzzo, previa adozione Delibera di Giunta Regionale n. 402 del 25 giugno 2016, ha approvato l’elenco dei soggetti attuatori degli interventi Patto per il Sud – Regione Abruzzo;
- che tra gli interventi oggetto del Patto per il Sud – Regione Abruzzo è ricompreso il progetto *“Interventi per lo sviluppo dell’Aeroporto d’Abruzzo - allungamento della pista di volo; collegamento dello scalo mediante fermata ferroviaria”* - dell’importo di € 21.000.000,00 finanziati con Delibera Cipe n.26/2016;
- che il Soggetto attuatore risulta essere Società Abruzzese Gestione Aeroporto – S.A.G.A. S.p.a. giusta Deliberazione di Giunta Regionale n.402/2016 e ss.mm.ii.;
- che la relativa Convenzione attuativa tra Regione Abruzzo, in persona del Presidente della Giunta Regionale Luciano D’Alfonso, e il Soggetto Attuatore SAGA SPA, in persona del Legale Rappresentante Nicola Mattoscio, è stata stipulata in data 10/11/2016, in relazione all’intervento complessivo denominato *“Interventi per lo sviluppo dell’Aeroporto d’Abruzzo - allungamento della pista di volo; collegamento dello scalo mediante fermata ferroviaria”* - dell’importo di € 21.000.000,00;

Premesso

- Che l'intervento complessivo è stato suddiviso in due lotti, di cui quello in oggetto è stato denominato "INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO D'ABRUZZO - COLLEGAMENTO INTERMODALE DELLO SCALO MEDIANTE FERMATA FERROVIARIA E NUOVA ARMONIZZAZIONE VIARIA E LOGISTICA"
- Che l'affidamento in oggetto è stato disposto con delibera a contrarre del Consiglio di Amministrazione di S.A.G.A. SpA in data 05/12/2016, e avverrà mediante procedura negoziata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

rende noto che intende procedere, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità, trasparenza nonché di pubblicità di cui all'art. 30 del D. Lgs 50/2016, all'affidamento del servizio di progettazione di fattibilità tecnico economica per l'intervento "INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO D'ABRUZZO - COLLEGAMENTO INTERMODALE DELLO SCALO MEDIANTE FERMATA FERROVIARIA E NUOVA ARMONIZZAZIONE VIARIA E LOGISTICA" mediante procedura negoziata.

Il presente avviso non costituisce l'instaurazione di posizioni giuridiche od obblighi negoziali nei confronti della società che si riserva la possibilità di sospendere, modificare, revocare o annullare, in tutto o in parte, il procedimento avviato e di non dare seguito alla procedura di gara e/o all'aggiudicazione, senza che i soggetti partecipanti possano vantare alcuna pretesa.

In considerazione di ciò, i soggetti interessati dovranno formulare la propria offerta alle condizioni, termini e modalità di seguito descritti.

In relazione ai servizi da affidare, si specifica quanto segue:

2. STAZIONE APPALTANTE

Società di Gestione Aeroporto d'Abruzzo – SAGA Spa
Via Tiburtina Valeria km 229,100
65131 Pescara (PE).

3. OGGETTO DELL'APPALTO

L'incarico consiste nell'espletamento nella redazione del progetto di fattibilità tecnico economica (ai sensi dell'art.23 del D. Lgs 50/2016) incluse le verifiche preventive dell'interesse archeologico, sull'impatto ambientale e dello studio geologico.

Dovrà pertanto essere garantita la presenza del geologo all'interno della più complessa struttura di progettazione, quale componente di una associazione temporanea o associato di una associazione tra professionisti oppure quale socio/amministratore/direttore tecnico di una società di professionisti o di ingegneria che detenga con queste ultime un rapporto stabile di natura autonoma, subordinata o parasubordinata

4. CARATTERISTICHE DEI LAVORI E CLASSI E CATEGORIE PROFESSIONALI DELLE OPERE

Descrizione sommaria dei lavori:

L'intervento prevede la realizzazione di una fermata lungo l'attuale tracciato ferroviario (linea Pescara-Roma) nel Comune di San Giovanni Teatino, la costruzione della piattaforma con relativa pensilina, di un camminamento coperto che collegherà la nuova fermata all'aerostazione e il miglioramento locale della viabilità stradale e dello scambio auto/trasporto ferroviario (parcheggi di scambio).

Categorie delle opere ai sensi del D.M.17 giugno 2016:

- E.03 - Ostelli, Pensioni, Case albergo – Ristoranti - Motel e stazioni di servizio - negozi - mercati coperti di tipo semplice € 4.140.000,00
- S.04 - Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative – Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative € 2.550.000,00
- IA.03 - Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni di importanza corrente - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo semplice € 810.000,00
- IA.01 - Impianti per l'approvvigionamento, la preparazione e la distribuzione di acqua nell'interno di edifici o per scopi industriali - Impianti sanitari - Impianti di fognatura domestica od industriale ed opere relative al trattamento delle acque di rifiuto - Reti di distribuzione di combustibili liquidi o gassosi - Impianti per la distribuzione dell'aria compressa del vuoto e di gas medicali – Impianti e reti antincendio € 260.000,00
- V.02 - Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili € 3.040.000,00

5. IMPORTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA:

Importo del servizio a base d'asta: **€ 76.476,80** (Euro settantaseimilaquattrocentosettantasei/80) inclusi tutti gli oneri ed esclusa IVA.

6. SOGGETTI AMMESSI A PARTECIPARE E REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Possono presentare domanda i soggetti di cui all'art. 46 del D. Lgs. 50/2016.

Per i raggruppamenti temporanei e i consorzi ordinari di operatori economici vale quanto previsto dall'art. 48 del D. Lgs. 50/2016.

Indipendentemente dalla natura giuridica del soggetto aggiudicatario, l'incarico dovrà essere espletato da professionisti iscritti negli appositi albi previsti dai vigenti ordinamento professionali, o comunque abilitati all'esercizio della professione in base alla legislazione dello stato di appartenenza.

Per partecipare alla procedura gli operatori economici interessati devono essere in possesso, a pena di esclusione, dei seguenti requisiti/capacità:

1. Situazione giuridica: non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano le cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016.

2. Condizioni minime di carattere economico e tecnico: i concorrenti alla gara devono essere in possesso dei seguenti requisiti secondo quanto riportato all'Art. 83 del D.Lgs 50/2016:

a) Fatturato globale per servizi di ingegneria e di architettura, di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, realizzato nei migliori 5 (cinque) anni del decennio precedente la pubblicazione dell'avviso esplorativo non inferiore a 2 (due) volte di quello posto a base di gara:

Requisito minimo fatturato	€	152.953,60
----------------------------	---	------------

b) Avvenuto espletamento negli ultimi 10 (dieci) anni di servizi di ingegneria e di architettura, di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo globale non inferiore ad un valore di 1 (una) volta l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie come segue:

Requisito minimo	E.03	€ 4.140.000,00
Requisito minimo	S.04	€ 2.550.000,00
Requisito minimo	IA.03	€ 810.000,00
Requisito minimo	IA.01	€ 260.000,00
Requisito minimo	V.02	€ 3.040.000,00

c) Avvenuto svolgimento negli ultimi 10 (dieci) antecedenti la pubblicazione del presente avviso esplorativo di 2 (due) servizi di ingegneria e di architettura, di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, relativi ai lavori, appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, per un importo globale non inferiore ad un valore di 0,50 (zero/cinque) volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie come segue:



SAGA

AEROPORTO DELL'ABRUZZO

Requisito minimo	E.03	€ 2.070.000,00
Requisito minimo	S.04	€ 1.275.000,00
Requisito minimo	IA.03	€ 405.000,00
Requisito minimo	IA.01	€ 130.000,00
Requisito minimo	V.02	€ 1.520.000,00

3 Requisiti per i raggruppamenti temporanei

In caso di raggruppamento, in considerazione della particolare rilevanza dell'oggetto dell'affidamento (collegamento intermodale mediante ferma ferroviaria in funzione dell'aeroporto), si precisa che

- la prestazione principale è individuata in quella di cui alla categoria E.03;
- il mandatario deve possedere i requisiti di cui al precedente comma 2 lett. b e c nella percentuale pari ad almeno il 60%;
- le mandanti devono possedere la parte mancante dei requisiti fino alla copertura del 100% dei requisiti richiesti;
- il requisito di cui al precedente comma 2 lett. c non è frazionabile.

Anche nel caso di ricorso all'istituto dell'avvalimento, non è ammesso l'avvalimento frazionato.

In caso di partecipazione alla gara in raggruppamento temporaneo è richiesta la presenza obbligatoria di un giovane professionista iscritto all'Albo professionale da meno di 5 (cinque) anni.

I concorrenti alla gara dovranno dimostrare, in accordo con quanto esposto dall'Art. 83, comma 6 del D.Lgs 50/2016, di essere in possesso delle risorse, umane e tecniche, e dell'esperienza necessaria per eseguire l'appalto con adeguato standard di qualità.

La sussistenza di tali requisiti sarà verificata dalla stazione appaltante.

6.1 SOPRALLUOGO E PRESA VISIONE DELLA DOCUMENTAZIONE DI PIANO

Sarà possibile prendere visione della documentazione di gara per la formulazione dell'offerta nei giorni feriali dal lunedì al venerdì dalle ore 9.30 alle ore 12.30, e dalle ore 14.30 alle ore 16.30 previo appuntamento telefonico al numero 0854324251 entro il 17 maggio 2017 (data del termine per la presa visione).

Il sopralluogo sulle aree oggetto di progettazione è obbligatorio. La mancata effettuazione del sopralluogo sarà causa di esclusione dalla procedura di gara.

Contestualmente all'effettuazione del sopralluogo sarà possibile prendere visione, presso l'Ufficio Tecnico di SAGA SpA, della documentazione inerente le previsioni a livello di piano per le realizzazioni di cui all'oggetto.

Ai fini dell'effettuazione del prescritto sopralluogo, i concorrenti devono inviare alla stazione appaltante, non oltre il 16 maggio 2017, esclusivamente all'indirizzo di posta elettronica certificata abruzzo-airport@pec.it una richiesta di sopralluogo indicando nome e cognome, con i relativi dati anagrafici delle persone incaricate di effettuarlo. La richiesta deve specificare l'indirizzo di posta elettronica certificata (PEC), cui indirizzare la

SOCIETÀ ABRUZZESE GESTIONE AEROPORTO SPA

convocazione. Non saranno accettate richieste tardive in ragione della necessità della stazione appaltante di organizzare il sopralluogo, e del concorrente di avere un tempo congruo per la formulazione e l'invio dell'offerta.

Il sopralluogo verrà effettuato nei soli giorni indicati dalla stazione appaltante aggiudicatrice. Si stabiliscono fin da ora (salvo diversa comunicazione) le date dei sopralluoghi:

- 11 maggio 2017 ore 11.30
- 15 maggio 2017 ore 11.30
- 17 maggio 2017 ore 11.30

All'atto del sopralluogo ciascun incaricato deve sottoscrivere il documento, a conferma dell'effettuato sopralluogo e del ritiro della relativa dichiarazione attestante tale operazione.

7. PROCEDURA DI GARA

L'aggiudicazione avverrà all'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base dei criteri e sub-criteri di valutazione e relativi pesi e sub-pesi di cui ai successivi paragrafi mediante l'applicazione del metodo aggregativo compensatore.

Tabella contenente gli elementi di valutazione ed i relativi pesi

ELEMENTI DI VALUTAZIONE		PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	<i>PT</i>	<i>70</i>
Offerta tempo	<i>PG</i>	<i>10</i>
Offerta economica	<i>PE</i>	<i>20</i>
TOTALE	PTOT	100

Formula generale per l'applicazione del metodo aggregativo-compensatore:

$$P_i = CT1_i \times PT1 + CT2_i \times PT2 + CT3_i \times PT3 + CG1_i \times PG1 + CG2_i \times PG2 + CE_i \times PE$$

dove:

P_i = punteggio del concorrente i ;

$CT1_i$ = sottocriterio tecnico di valutazione 1.1, del concorrente i ;

$CT2_i$ = sottocriterio tecnico di valutazione 1.2, del concorrente i ;

$CT3_i$ = sottocriterio tecnico di valutazione 1.3, del concorrente i ;

$CG1_i$ = sottocriterio tempo di valutazione 2.1, del concorrente i ;

$CG2_i$ = sottocriterio tempo di valutazione 2.2, del concorrente i ;

CE_i = criterio economico di valutazione, del concorrente i ;

PT1 = peso sottocriterio tecnico di valutazione 1.1;

PT2 = peso sottocriterio tecnico di valutazione 1.2;

PT3 = peso sottocriterio tecnico di valutazione 1.3;

PG1 = peso sottocriterio tempo di valutazione 2.1;

PG2 = peso sottocriterio tempo di valutazione 2.2;

PE = peso criterio economico di valutazione.

7.1 Operazioni di gara

La prima seduta pubblica avrà luogo presso la sala conferenze posta al primo piano dell'aerostazione (in via Tiburtina Valeria Km 229,100 a Pescara) il giorno 29 maggio 2017 alle ore 10.00 e vi potranno partecipare i legali rappresentanti delle imprese interessate oppure persone munite di specifica delega, loro conferita da suddetti legali rappresentanti. Le operazioni di gara potranno essere aggiornate ad altra ora o ai giorni successivi.

La Commissione procederà alla verifica della tempestività dell'arrivo dei plichi inviati dai concorrenti, della loro integrità e, una volta aperti, al controllo della completezza e della correttezza formale della documentazione amministrativa, come chiarito nei paragrafi successivi.

La Commissione, in seduta pubblica, procederà quindi all'apertura della busta concernente l'offerta tecnica ed alla verifica della presenza dei documenti richiesti dal presente disciplinare. In seduta riservata, la Commissione procederà all'esame dei contenuti dei documenti presentati con l'attribuzione dei punteggi relativi all'offerta tecnica. Successivamente, in seduta pubblica, la Commissione comunicherà i punteggi attribuiti alle offerte tecniche.

Successivamente la Commissione procederà all'apertura delle buste contenenti le "offerte tempo" e le "offerte economiche" attribuendo i relativi punteggi.

All'esito della valutazione delle offerte economiche, la Commissione procederà all'attribuzione dei punteggi complessivi e alla formazione della graduatoria provvisoria di gara.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi parziali per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione differenti, sarà posto prima in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sull'offerta tecnica. Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per l'offerta tecnica, sarà posto prima in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sull'offerta tempo.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo, per l'offerta tecnica e per l'offerta tempo, si procederà mediante sorteggio.

8. DESCRIZIONE DEI CRITERI

8.1 Valutazione dell'offerta tecnica – contenuto della busta B

La Commissione, sulla base della documentazione contenuta nella busta "**B-Offerta tecnica**", procederà alla assegnazione del punteggio come di seguito.

In particolare, i complessivi 70 punti relativi all'offerta tecnica, che saranno attribuiti sulla base del criterio "**Qualità del concorrente e proposte tecnico-operative**", sono così distinti:

N	Colonna 2	Colonna 3	Tipologia del criterio	Punteggio parziale	Punteggio totale
1	Qualità del concorrente e proposta proposte tecnico-operative	1.1 Professionalità e adeguatezza dell'offerta	qualitativo	30	70
		1.2 Caratteristiche metodologiche dell'offerta	qualitativo	35	
		1.3 Prestazioni superiori ai criteri ambientali minimi e soluzioni con materiali rinnovabili	qualitativo	5	

1.1. Sottocriterio "Professionalità e adeguatezza dell'offerta" - punti 30

Si riterranno più adeguate quelle offerte la cui documentazione consenta di stimare, per più aspetti, il livello di specifica professionalità, affidabilità e, quindi, di qualità del concorrente, in quanto si dimostra che il concorrente ha redatto progetti, o effettuato in generale servizi di ingegneria e architettura di cui all'art 3, lett. vvvv) del Codice, che, sul piano tecnologico, funzionale, di inserimento ambientale, rispondono meglio agli obiettivi che persegue la stazione appaltante e che sono da ritenersi studiati con il fine di ottimizzare il costo globale di costruzione, di manutenzione e di gestione lungo il ciclo di vita dell'opera.

Si richiede in particolare al concorrente di evidenziare l'esperienza del concorrente, con illustrazione di non più di 3 (tre) servizi di ingegneria e architettura ritenuti dal concorrente maggiormente attinenti alla tipologia del servizio da rendere, nonché rappresentativi, per contenuto tecnico, delle proprie capacità professionali ed organizzative. La commissione effettuerà una valutazione qualitativa degli interventi più significativi proposti dai candidati concorrenti. Saranno particolarmente valorizzate le progettazioni di piste aeroportuali.

La relazione non dovrà superare n. 6 pagine formato A4 di circa 3000 battute ciascuna e potrà essere corredata eventualmente da non più di 6 schemi grafici in formato A4 o A3.

1.2. Sottocriterio "Caratteristiche metodologiche dell'offerta" - punti 35

Sarà considerata migliore quella relazione che illustrerà in modo più preciso, più convincente e più esaustivo: le tematiche principali che a parere del concorrente caratterizzano la prestazione;

- a) le tematiche principali che a parere del concorrente caratterizzano la prestazione;
- b) le eventuali proposte progettuali migliorative che il concorrente, in relazione alle esigenze della committenza, a quelle dell'utenza finale e al generale contesto territoriale ed ambientale in cui vanno inserite le opere da realizzare, ritiene possibili rispetto al livello progettuale messo a gara. Le eventuali proposte migliorative dovranno riguardare gli aspetti tecnici descritti dal RUP nel capitolato tecnico prestazionale;
- c) le azioni e le soluzioni che intende sviluppare in relazione alle problematiche specifiche degli interventi, dei vincoli correlati e delle interferenze esistenti nel territorio in cui si realizzeranno le opere;
- d) le modalità di esecuzione del servizio anche con riguardo all'articolazione temporale delle varie fasi previste evidenziando, fra le altre cose, le modalità di interazione/integrazione con la committenza nelle diverse sedi (conferenza dei servizi, acquisizione pareri, validazione e approvazione del progetto, procedure espropriative, ecc.), nonché le misure e gli interventi finalizzati a garantire la qualità della prestazione fornita;
- e) le risorse umane e strumentali messe a disposizione per lo svolgimento del servizio, attraverso la redazione:
 1. dell'elenco dei professionisti personalmente responsabili dell'espletamento delle varie parti del servizio, con l'indicazione della posizione di ciascuno nella struttura dell'offerente (socio, amministratore, dipendente), delle rispettive qualificazioni professionali, della relativa formazione, delle principali esperienze analoghe all'oggetto del contratto e degli estremi di iscrizione nei relativi albi professionali, nonché il nominativo, la qualifica professionale e gli estremi di iscrizione al relativo albo professionale della persona incaricata dell'integrazione fra le varie prestazioni specialistiche;
 2. di un documento contenente le modalità di sviluppo e gestione del progetto inerenti agli strumenti informatici messi a disposizione;
 3. dell'organigramma del gruppo di lavoro adibito all'espletamento delle diverse fasi attuative della prestazione.

Detta relazione non dovrà superare n. 6 pagine formato A4 di circa 3000 battute ciascuna e potrà essere corredata eventualmente da non più di 2 schemi grafici in formato A4 o A3.

1.3. Sottocriterio "Prestazioni superiori ai criteri ambientali minimi e soluzioni con materiali rinnovabili" - punti 5

Si richiede che il concorrente alla selezione produca una relazione in cui illustri prestazioni superiori ad alcuni o tutti i criteri ambientali minimi ovvero soluzioni progettuali che prevedano l'utilizzo di materiale rinnovabile, di cui all'allegato 1 al Decreto del Ministero dell'ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 24 dicembre 2015, come modificato dal DM 24 maggio 2016, relativo alla determinazione dei punteggi premianti.

Detta relazione non dovrà superare n. 6 pagine formato A4 di circa 3000 battute ciascuna e potrà essere corredata eventualmente da non più di 2 schemi grafici in formato A4 o A3.

Trattandosi di valutazioni di natura qualitativa, la commissione effettuerà una attribuzione attraverso la media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, attribuiti dai singoli commissari per ogni sottocriterio.

In particolare l'assegnazione del coefficiente avverrà sulla base delle offerte presentate assegnando i seguenti valori:

- coefficiente 1 alla migliore offerta presentata, valutata eccellente in base al sottocriterio richiesto;
- coefficiente 0,8 alle offerte valutate ottime in base al sottocriterio richiesto;
- coefficiente 0,5 alle offerte valutate buone in base al sottocriterio richiesto;
- coefficiente 0,3 alle offerte valutate discrete in base al sottocriterio richiesto;
- coefficiente 0,0 alle offerte valutate sufficienti in base al sottocriterio richiesto.

Saranno esclusi dalla gara e, pertanto, non si procederà alla apertura della loro offerta tempo e di quella economica, i concorrenti il cui punteggio tecnico (PT) sia inferiore a 20.

8.2 Valutazione dell'offerta tempo – contenuto della busta C

La Commissione, sulla base della documentazione contenuta nella busta "C - Offerta tempo", procederà alla assegnazione del punteggio come di seguito

In particolare, i complessivi 10 punti relativi all'offerta tempo sono così distinti:

N	Criterio	Sottocriterio	Tipologia del criterio	Punteggio parziale	Punteggio totale
2	Tempo per la redazione del progetto	2.1 Tempi per la consegna del progetto	quantitativa	8	10
		2.2 Tempi di consegna delle eventuali integrazioni	quantitativa	2	

2 - Criterio "Tempo per la redazione del progetto" – punti 10

2.1 Sottocriterio "Tempi per la consegna del progetto" – punti 8

Si richiede al concorrente di indicare il tempo offerto per la redazione e consegna della progettazione definitiva ed esecutiva da consegnare agli enti competenti per l'approvazione.

Tale valore dovrà risultare coerente con le lavorazioni da effettuarsi e comunque non superiore a 45 giorni naturali e consecutivi.

Il metodo di valutazione sarà di tipo quantitativo e calcolato sulla base dell'applicazione della seguente formula:

$$V(a) = (45 - x) / (45 - N)$$

dove:

$V(a)$ = coefficiente assegnato all'offerta (a).

x = valore offerto dal concorrente per il tempo di consegna della progettazione definitiva ed esecutiva in giorni naturali e consecutivi.

N = valore minimo offerto per il tempo di consegna della progettazione definitiva ed esecutiva in giorni naturali e consecutivi.

- all'offerta con valore proposto dal concorrente per il tempo di consegna del progetto pari a 45 verrà quindi assegnato il coefficiente pari a 0 (zero).
- all'offerta con valore minimo proposto per il tempo di consegna del progetto verrà quindi assegnato il coefficiente massimo pari a 1 (uno).

2.2 Sottocriterio "Tempi di consegna delle eventuali integrazioni" – punti 2

Si richiede al concorrente di indicare il tempo offerto per la consegna delle eventuali modifiche ed integrazioni richieste dagli enti competenti per l'approvazione.

Tale valore dovrà risultare coerente con le lavorazioni da effettuarsi e comunque non superiore a 10 giorni naturali e consecutivi.

Il metodo di valutazione sarà di tipo quantitativo e calcolato sulla base dell'applicazione della seguente formula:

$$V(a) = (10 - x) / (10 - N)$$

dove:

$V(a)$ = coefficiente assegnato all'offerta (a).

x = valore offerto dal concorrente per il tempo offerto (espresso in giorni naturali e consecutivi) per la consegna delle eventuali modifiche ed integrazioni richieste dagli enti competenti per l'approvazione.

N = valore minimo offerto per il tempo di consegna per la consegna delle eventuali modifiche ed integrazioni.

- all'offerta con valore proposto dal concorrente per il tempo di consegna delle eventuali modifiche ed integrazioni pari a 10 verrà quindi assegnato il coefficiente pari a 0 (zero).

- all'offerta con valore minimo proposto per il tempo di consegna delle eventuali modifiche ed integrazioni verrà quindi assegnato il coefficiente massimo pari a 1 (uno).

8.3 Valutazione dell'offerta economica – contenuto della busta D

La Commissione provvede ad attribuire i punteggi relativi all'offerta economica in base alla formula di cui alla tabella che segue.

Formula per l'attribuzione del punteggio relativo al prezzo:

$$CE_i = R_i / R_{max}$$

dove:

CE_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo;

R_i = valore dell'offerta (ribasso) del concorrente i-esimo;

R_{max} = valore dell'offerta (ribasso) più conveniente.

9. MODALITÀ E TERMINI DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

Il plico contenente l'offerta e la documentazione, a pena di esclusione, dovrà essere sigillato e dovrà pervenire, a mezzo raccomandata del servizio postale entro le ore **12.30 del 24 maggio 2017**, esclusivamente all'indirizzo:

Saga S.p.A. c/o Aeroporto d'Abruzzo
Via Tiburtina Valeria Km 229,100
65131 Pescara

Detto termine risulta necessario vista l'urgenza dell'avvio di tutte le successive fasi di progettazione in ragione delle tempistiche di realizzazione e rendicontazione dei lavori in funzione del finanziamento MASTERPLAN ABRUZZO.

Si precisa che per "sigillatura" deve intendersi una chiusura ermetica recante un qualsiasi segno o impronta, apposto su materiale plastico come striscia incollata o ceralacca o piombo, tale da rendere chiusi il plico e le buste, attestare l'autenticità della chiusura originaria proveniente dal mittente, nonché garantire l'integrità e la non manomissione del plico e delle buste.

E' altresì facoltà dei concorrenti consegnare a mano (o tramite corriere o altro mezzo di recapito autorizzato) il plico tutti i giorni feriali, escluso il sabato, dal lunedì al venerdì, dalle ore 9.00 alle 12.30 e dalle ore 14.00 alle ore 16.30 presso l'ufficio protocollo della stazione appaltante, sito al primo piano dell'aerostazione presso l'Aeroporto d'Abruzzo in Via Tiburtina Valeria Km 229,100 65131 Pescara. Il personale addetto rilascerà ricevuta nella quale sarà indicata data e ora di ricezione del plico. Il recapito tempestivo dei plichi rimane ad esclusivo rischio dei mittenti, intendendosi Saga S.p.a. esonerata da ogni responsabilità per eventuali ritardi

di recapito rispetto alla data e all'ora sopra indicata, infatti farà fede il protocollo di arrivo attribuito da SAGA S.p.A.

La documentazione che perverrà oltre il termine perentorio di scadenza sopra indicato e con modalità differente rispetto a quanto previsto, sarà considerata irricevibile e non verrà pertanto presa in considerazione.

Il plico deve recare, all'esterno, le informazioni relative all'operatore economico concorrente (denominazione o ragione sociale, codice fiscale, indirizzo PEC per le comunicazioni) e riportare la dicitura PROCEDURA NEGOZIATA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA PER L'INTERVENTO "INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO D'ABRUZZO - COLLEGAMENTO INTERMODALE DELLO SCALO MEDIANTE FERMATA FERROVIARIA E NUOVA ARMONIZZAZIONE VIARIA E LOGISTICA" – CIG: 7063468E2D.

Nel caso di concorrenti con idoneità plurisoggettiva (raggruppamenti temporanei di impresa, consorzio ordinario, aggregazioni tra le imprese aderenti al contratto di rete, GEIE) andranno riportate sul plico le informazioni di tutti i singoli partecipanti, già costituiti o da costituirsi.

Il plico dovrà contenere al suo interno quattro buste chiuse e sigillate, recanti l'intestazione del mittente, l'indicazione dell'oggetto dell'appalto e la dicitura, rispettivamente:

- "A - Documentazione amministrativa";
- "B - Offerta tecnica";
- "C - Offerta tempo";
- "D - Offerta economica".

La mancata separazione delle quattro buste, ovvero l'inserimento di elementi concernenti il prezzo in documenti non contenuti nella busta dedicata all'offerta economica, costituirà causa di esclusione.

Verranno escluse le offerte plurime, condizionate, tardive, alternative o espresse in aumento rispetto all'importo a base di gara.

1) Contenuto della Busta "A - Documentazione amministrativa".

Nella busta "A – Documentazione amministrativa" devono essere contenuti i seguenti documenti:

- a) domanda di partecipazione sottoscritta, a pena di esclusione, dal legale rappresentante del concorrente, con allegata la copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore; la domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va allegata, a pena di esclusione, copia conforme all'originale della relativa procura. Si precisa che nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, la domanda, a pena di esclusione, deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio;
- b) dichiarazione sostitutiva resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii. oppure, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con la quale il concorrente, a pena di esclusione, attesta,

indicandole specificatamente, di non trovarsi nelle condizioni previste nell'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.

Si precisa che:

1. a pena di esclusione, le attestazioni di cui al presente paragrafo 11.2, nel caso di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, aggregazioni di imprese di rete e GEIE, devono essere rese da tutti gli operatori economici che partecipano alla procedura in forma congiunta;
 2. a pena di esclusione, le attestazioni di cui al presente paragrafo 11.2, nel caso di consorzi cooperativi, di consorzi artigiani e di consorzi stabili, devono essere rese anche dai consorziati per conto dei quali il consorzio concorre;
 3. a pena di esclusione, le attestazioni di cui all'art. 80, comma 1, D.Lgs. 50/2016 devono essere rese da tutti i soggetti indicati nel medesimo art. 80, al comma 3.;
- c) dichiarazione sostitutiva resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii. oppure, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con la quale il concorrente, a pena di esclusione, attesta, il possesso dei requisiti indicati nel paragrafo 9.1 del presente disciplinare;
- d) dichiarazione sostitutiva resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii. oppure, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con la quale il concorrente:
- indica il domicilio fiscale, il codice fiscale, la partita IVA, l'indirizzo di PEC, posta elettronica non certificata o il numero di fax il cui utilizzo autorizza per tutte le comunicazioni inerenti la presente procedura di gara;
 - attesta di essere informato, ai sensi e per gli effetti del d.lgs.30 giugno 2003, n. 196, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la dichiarazione viene resa.

2) Contenuto della Busta "B - Offerta tecnica":

La busta "B – Offerta tecnica" dovrà contenere a pena di esclusione dalla gara:

- a) la "Relazione sulla Professionalità e adeguatezza dell'offerta" con il contenuto e le dimensioni di cui al paragrafo 8.1;
- b) la "Relazione su Caratteristiche metodologiche dell'offerta" con il contenuto e le dimensioni di cui al paragrafo 8.1;
- c) la "Relazione su Prestazioni superiori ai criteri ambientali minimi e soluzioni con materiali rinnovabili" con il contenuto e le dimensioni di cui al paragrafo 8.1;

sottoscritte, a pena di esclusione, dal legale rappresentante del concorrente.

3) Contenuto della Busta "C - Offerta tempo":

La busta "C – Offerta tempo" deve contenere l'indicazione dei "Tempi per la consegna del progetto" e dei "Tempi per la consegna delle eventuali integrazioni" con il contenuto di cui al paragrafo 8.2 del presente avviso.

4) Contenuto della Busta "D - Offerta economica":

L'offerta economica, a pena di esclusione dalla gara, dovrà essere contenuta in apposita busta sigillata, dovrà essere firmata dal professionista/legale rappresentante/capogruppo (di cui si dovrà allegare copia del documento di identità), dovrà indicare in cifre e in lettere il ribasso offerto e i costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro ai sensi dell'art. 95, comma 10, del D.Lgs. 50/2016.

In caso di discordanza tra l'indicazione in cifre e quella in lettere sarà ritenuta valida quella in lettere.

Su detta busta dovrà essere indicata la dicitura "**OFFERTA ECONOMICA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA PER L'INTERVENTO "INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO D'ABRUZZO - COLLEGAMENTO INTERMODALE DELLO SCALO MEDIANTE FERMATA FERROVIARIA E NUOVA ARMONIZZAZIONE VIARIA E LOGISTICA"**".

L'offerta sarà irrevocabile per un periodo non inferiore a 180 giorni. La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di richiedere la proroga della irrevocabilità per uguale periodo; con la presentazione dell'offerta l'operatore economico si impegna alla irrevocabilità ed alla proroga, ove richiesta, qui innanzi specificate.

Eventuali chiarimenti potranno essere richiesti entro e non oltre il giorno 15 maggio 2017 all'Ing. Luisa Del Proposto dalle ore 10.00 alle 12.30 e dalle 14.30 alle 16.30 dei giorni feriali, ai seguenti recapiti:

tel 0854324251

e-mail: luisa.delproposto@abruzzo-airport.it

La Stazione Appaltante pubblicherà chiarimenti o eventuali ulteriori informazioni sostanziali in merito alla presente procedura, sul proprio sito web:

<http://www.abruzzoairport.com/BandiElenco.aspx?lang=it>

Il presente avviso è pubblicato sul sito web dell'Aeroporto d'Abruzzo:

<http://www.abruzzoairport.com/BandiElenco.aspx?lang=it>

10. PRIVACY

Il trattamento dei dati personali forniti avverrà ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 196/2003 esclusivamente per finalità connesse all'espletamento della procedura in argomento.

Il responsabile del procedimento
Ing. Luisa Del Proposto